

# KFF inviterer til offisiell roll-out

# ROLL-OUT

- ▶ Norges eldste luftdyktige fly
- ▶ Bygd i 1929 - gjenoppbygget på Kjeller i 2006-2017



## de Havilland Moth DH60M 125, treningsfly i Forsvaret

Tirsdag 9. mai kl 1700, Småflyhavna på Kjeller, verdens eldste flybase

**Flyveapparat fra 1929 igjen på egne vinger!** Tirsdag 9. mai blir en merkedag for alle fly- og historieinteresserte. Da inviterer Kjeller Flyhistoriske Forening (KFF) til offisiell avduking av en gjenoppbygget og nå luftdyktig 1929-modell de Havilland Moth!

Flyet ble produsert av de Havilland Aircraft Ltd ved Stag Lane utenfor London i mars 1929, for deretter å bli sendt avgårde til deres salgssavdeling i Australia. Etter der å ha vunnet en konkurranse om å fly raskest tvers over det gigantiske kontinentet, havarerte flyet nord av Sydney den 4. mai 1930, for deretter å bli stuet bort. KFF kjøpte restene av flyet fra Australia i 2006 og har siden restaurert maskinen til «som ny»-standard i lokalene på Kjeller utenfor Lillestrøm.

Hærens flyskole på Kjeller benyttet i alt 13 av disse flyene i perioden 1929-1939, hvorav de ti siste ble bygget av Hærens Flyfabrikk på Kjeller i årene 1931-1932. Faktisk ble over 180 fly bygget på plassen i perioden fra 1916 og frem til krigsutbruddet i 1940.

Flytypen DH60 Moth fløy første gang i februar 1925 og var forløper til videreutviklingen DH82 Tiger Moth, en type som det finnes hele fem flyvedyktige utgaver av på Kjeller flyplass. En av disse operative Tiger Moth ble også opprinnelig bygget ved Kjeller Flyfabrikk i 1935, og har med det særlig stor kulturhistorisk verdi. Testflygningene med Moth 125 vil pågå i ukene frem til den årlige Kjeller Flydag på søndag 21. mai.



Release av «WINGS OF NORWAY» - CD med sanger om fly og flygning  
For mer info ▶ [kffkjeller.no](http://kffkjeller.no)